



AUTOMAN

*Compressori a pistone
(0,75-8,1 kW / 1-11 CV)*

Atlas Copco



SERIE AH: AZIONAMENTO DIRETTO: COMPATTI, MANEGGEVOLI, OIL-FREE

I compressori oil-free della serie AH sono progettati per un'ampia serie di applicazioni. L'assenza di olio da sostituire e il motore elettrico flangiato direttamente al blocco del compressore riducono al minimo gli interventi di manutenzione. La struttura leggera, interamente in alluminio, li rende la scelta ideale quando si ha bisogno di piccoli volumi di aria compressa. Possono essere disposti in orizzontale per facilitarne il trasporto.



AH 10 E 6



AH 15 E 6



AH 15 E 24



AH 20 E 6

Serie AH oil-free a 230 V monofase - 8 bar(e)/115 psig

Azionamento diretto - portatile o carrellato - serbatoio orizzontale da 6 o 24 l

Modello	Potenza installata		Portata volumetrica		giri/min	Cilindri	Stadi	Peso	
	HP	kW	l/s	cfm				kg	lb
AH 10 E 6 funzionamento silenzioso, portatile	1	0,75	1,4	2,9	1450	1	1	15	33
AH 15 E 6 portatile	1,5	1,1	2,6	5,6	3400	1	1	10	22
AH 15 E 24 carrellato	1,5	1,1	2,6	5,6	3400	1	1	16	35
AH 20 E 6 roll-bar, portatile	2	1,5	3,2	6,8	2850	1	1	20	44



SERIE AF: AZIONAMENTO DIRETTO: COMPATTI E LEGGERI

I compressori lubrificati ad olio della serie AF sono progettati per garantire mobilità e facilità di utilizzo. Il blocco del compressore è realizzato in lega di alluminio di grado elevato, lo stesso materiale impiegato per la costruzione di motori per autoveicoli ad alte prestazioni. Le elevate capacità di trasferimento del calore e l'elevata resistenza meccanica rendono questo materiale ideale per i compressori grazie all'elevato rapporto prestazione/peso.

- ▶ Motore elettrico ad azionamento diretto con protezione da sovraccarico integrata per un funzionamento esente da manutenzione.
- ▶ Ruote e maniglia robuste, in base al modello, per un'eccellente mobilità.
- ▶ Serbatoio dell'aria verniciato a polvere, completo di scarico manuale della condensa e certificazione.
- ▶ Pressostato con pulsanti di spegnimento e funzionamento automatico, valvola di sicurezza, cavo e spina dell'alimentazione.
- ▶ Regolatore di pressione regolabile con doppio manometro (pressione serbatoio e pressione di scarico regolata) completo di attacco rapido per semplificarne l'uso.



AF 20 E 6



AF 20 E 10



AF 20 E 24



AF 30 E 22



AF 30 E 24

Serie AF a 230 V monofase - 8 bar(e)/115 psig per AF 20 E o 10 bar(e)/145 psig per AF 30 E

Azionamento diretto - fisso o carrellato – 2 serbatoi da 11, 6, 10, 24, 50 o 90 l

Modello	Potenza installata		Portata volumetrica		Portata F.A.D.		giri/min	Cilindri	Stadi
	HP	kW	l/s	cfm	l/s	cfm			
AF 20 E	2	1,5	3,2	6,8	1,7	3,6	2850	1	1
AF 30 E	3	2,2	5,2	11	3,1	6,6	1450	2	1



SERIE AC CON AZIONAMENTO A CINGHIA: TRADIZIONE CONSOLIDATA

I compressori lubrificati della serie AC sono progettati per durare a lungo grazie al ridotto numero di giri del pompante. I cilindri in ghisa con pistoni a bassa velocità sono, infatti, noti per la loro durata.



- ▶ Pompante con basso numero di giri con refrigeratore finale per un'efficace separazione della condensa e filtro dell'aria a secco sui modelli più grandi.
- ▶ Un'ampia scelta di serbatoi dell'aria: serbatoi orizzontali da 27, 50, 90, 200, 270 o 500 litri oppure verticali da 150 o 270 litri (versione salva spazio).
- ▶ Ruote e maniglia robuste, in base al modello.
- ▶ Regolatore di pressione regolabile, manometri (pressione serbatoio e pressione di scarico regolata), raccordo rapido che ne facilita l'uso.
- ▶ Pressostato con pulsanti di spegnimento e funzionamento automatico, valvola di sicurezza, cavo e spina dell'alimentazione sui modelli monofase.



NUOVO POMPAnte MONOSTADIO

- ▶ Raffreddamento migliorato
- ▶ Livelli di rumorosità ridotti
- ▶ Bassa velocità di funzionamento
- ▶ Spostamento volumetrico migliorato



AC 55 E 500 T

AC 55 E 270 H

I serbatoio dell'aria della serie AC hanno elevati spessori per garantire una maggiore sicurezza.

Serie AC a 230 V monofase - 10 bar(e)/145 psig

Azionamento a cinghia - fisso o carrellato - serbatoio orizzontale da 27, 50, 90 o 200 l oppure serbatoio verticale da 150 l

Modello	Potenza installata		Portata volumetrica		Portata F.A.D.		giri/min	Cilindri	Stadi
	HP	kW	l/s	cfm	l/s	cfm			
AC 21 E	2	1,5	3,1	6,6	1,8	3,8	777	2	1
AC 31 E	3	2,2	5,9	12,3	3,2	8,9	950	2	1

Serie AC a 230 o 400 V trifase - 10 bar(e)/145 psig per AC 20-30 E, 11 bar(e)/160 psig per AC 40-100 E

Azionamento a cinghia - fisso o carrellato - serbatoio orizzontale da 50, 90, 200, 270 o 500 l oppure serbatoio verticale da 270 l - avviatore stella-triangolo da 5,5 CV

Modello	Potenza installata		Portata volumetrica		Portata F.A.D.		giri/min	Cilindri	Stadi
	HP	kW	l/s	cfm	l/s	cfm			
AC 21 E	2	1,5	3,1	6,6	1,8	3,8	777	2	1
AC 31 E	3	2,2	5,8	12,3	3,2	6,8	950	2	1
AC 40 E	4	3	7,7	16,3	5,7	12,1	1303	2	2
AC 55 E	5,5	4	10,6	22,4	6,9	14,6	975	2	2
AC 75 E	7,5	5,5	13,9	29,5	10,7	23,3	663	2	2
AC 100 E	10	7,5	16,7	35,4	12,9	27,5	795	2	2

Serie AC a 230 o 400 V trifase - 14 bar(e)/203 psig

Azionamento a cinghia - fisso - serbatoio orizzontale da 300 o 500 l oppure serbatoio verticale da 270 l - avviatore stella-triangolo da 5,5 CV

Modello	Potenza installata		Portata volumetrica		Portata F.A.D.		giri/min	Cilindri	Stadi
	HP	kW	l/s	cfm	l/s	cfm			
AC 40T	4	3	5,3	11,2	3,9	8,3	896	2	2
AC 55T	5,5	4	8,1	17,2	5,3	11,2	750	2	2
AC 75T	7,5	5,5	11,2	23,6	8,6	18,2	600	2	2
AC 100T	10	7,5	13,9	29,5	10,7	22,7	663	2	2



COMPRESSORI A BENZINA E DIESEL

Le versioni a benzina e diesel Automan sono progettate specificamente per quelle applicazioni in cui la tensione di alimentazione è insufficiente o difficilmente raggiungibile. Sono disponibili numerose varianti fisse e mobili in grado di soddisfare le vostre esigenze applicative specifiche. Integrando i motori a combustibile delle marche più affidabili e conosciute, queste unità sono robuste e garantiscono un'erogazione ideale di aria compressa in loco. Le due varianti diesel consentono di combinare **l'aria compressa con un generatore** per erogare tensione di alimentazione.



Serie a benzina e diesel 10-14 bar/145-203 psig

COMPRESSORI A BENZINA E DIESEL	Tipo	Motore			Serbatoio	Pressione		Portata F.A.D.		Peso
Modello		HP	kW	Combustibile		bar	psig	l/m	cfm	
AC 41E100 a benzina	Mobile	3,5	2,6	Benzina	100	10	145	144	5,1	71
AC 56E50 a benzina	Mobile	4,8	3,6	Benzina	50	10	145	205	7,3	73
AC 56E100 a benzina	Mobile	4,8	3,6	Benzina	100	10	145	205	7,3	94
AC 56E200 a benzina	Mobile	4,8	3,6	Benzina	200	10	145	205	7,3	120
AC 56E11+11 a benzina	Mobile	4,8	3,6	Benzina	11+11	10	145	205	7,3	70
AC 56E11+11R a benzina	Rollbar	4,8	3,6	Benzina	11+11	10	145	205	7,3	70
AC 71E25+25R a benzina	Rollbar	7,1	5,3	Benzina	25+25	10	145	282	9,9	143
AC 71T270 a benzina	Fisso	7,1	5,3	Benzina	270	14	203	282	9,9	223
AC 100T270 a benzina	Fisso	10,7	8,2	Benzina	270	14	203	415	14,7	235
AC 71T270 diesel	Fisso	7	5,2	Diesel	270	14	203	400	14,2	239
AC 110T270 diesel	Fisso	11	8,1	Diesel	270	14	203	725	25,6	258
AC 75T270 diesel 2KvA	Fisso	7,5	5,6	Diesel	270	14	203	275	9,7	265
AC 110T270 diesel 2KvA	Fisso	10,9	8,2	Diesel	270	14	203	320	11,3	270



KIT DI MANUTENZIONE DI ALTA QUALITÀ

La gamma Automan è corredata dai kit di manutenzione che forniscono tutti i ricambi necessari per ogni tipo di intervento di manutenzione.

- ▶ L'uso di ricambi originali offre garanzia di maggior affidabilità prolungando la durata utile del compressore.
- ▶ Un servizio di assistenza conveniente offerto a intervalli di assistenza ottimizzati.
- ▶ Risparmi di tempo con ridotta attività di gestione: non è infatti più necessario individuare le parti di ricambio che necessitano di manutenzione.
- ▶ Pronta disponibilità.

AUTOMAN FLUID ATLAS COPCO

Automan Fluid è un lubrificante specificamente formulato per offrire ininterrottamente una corretta lubrificazione anche in condizioni operative più difficili.

Il ridotto volume di olio richiesto dai compressori a pistoni, spesso inferiore ai 2 litri, non giustifica più i rischi legati all'uso di olio di qualità inferiore, in apparenza più economico.



Sustainable Productivity

Teniamo fede ai nostri impegni di responsabilità verso i clienti, l'ambiente e le persone che ci circondano. Facciamo in modo che le prestazioni superino la prova del tempo. Ed è questo che chiamiamo produttività sostenibile.

www.atlascopco.com



Atlas Copco